

ALLINEATORE RUOTE

ALLINEATORE RUOTE CCD CONTROLLATO DA TABLET

Il sistema di allineamento delle ruote **BU TD2.0WIFI** è una nuova concezione della tecnologia di allineamento delle ruote tramite CCD. Vanta un controllo Wi-Fi avanzato tra-

mite tablet e un nuovo design per quanto riguarda i sensori di misurazione.

- + Sensori Wi-Fi wireless
- + Controllo completo tramite tablet
- + Montaggio a parete salvaspazio

Il sistema sarà completamente pre-assemblato, consentendo così una rapida messa in servizio.

Tecnologia CCD a 8 sensori per la misurazione completa dei veicoli.

Pannello a parete con funzione di ricarica per tutti i componenti.

Il software è disponibile in una nuova versione e con ausili di regolazione che consentono un lavoro rapido ed efficace.

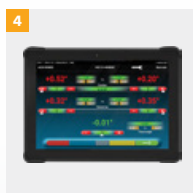
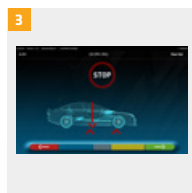
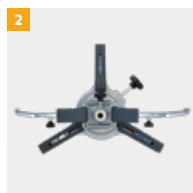


Sensori di misurazione compatti e leggeri.

L'ausilio acustico facilita la regolazione del veicolo in spazi ristretti.



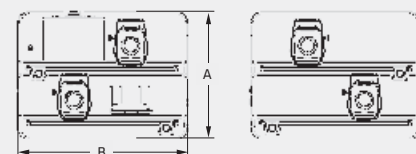
EVIDENZE IN DETTAGLIO



- 1 Disco rotante con elementi di compensazione del rotolamento
- 2 Supporto della ruota a 3 punti ad alta precisione per misurazioni senza compensazione
- 3 Compensazione del rotolamento monitorata dall'encoder
- 4 Tablet con alloggiamento infrangibile e supporti magnetici
- 5 È possibile aggiungere un'immagine del veicolo alla stampa
- 6 Programma spoiler integrato

Modello	BU TD2.0WIFI
Rotolamento di compensazione	Compensazione rotolamento
Semiconvergenza	+/- 20°
Convergenza totale	+/- 20°
Divergenza in curva	+/- 20°
Campanatura	+/- 10°
Incidenza	+/- 18°
Incidenza, campanatura e convergenza - sollevato	presente
Braccio a terra	presente
Inclinazione asse montante (SAI)	+/- 18°
Fuori-asse	+/- 5°
Angolo di spinta	+/- 5°
Asse di simmetria	+/- 5°
Dimensioni ruote	8" - 24"
Carreggiata	480 - 760 mm
Passo	fino 4500 mm
ProAckermann	misurabile
Misurazione automatica dell'altezza della scocca	opzionale
Dati veicolo consid. l'altezza della scocca:	presente
Incidenza, campanatura e convergenza live su piattini rotanti	presente
Incidenza, campanatura e convergenza live - sollevato:	presente
Campanatura e convergenza (angolo d'incidenza bloccato)	presente
Monitor	Tablet 10"
Display	sì
Collegabile in rete	sì
Comunicazione dati	Wi-Fi
Sistema di misura	Sistema CCD basato su telecamera
Numero sensori	4 unità telecamera
Diametro del pneumatico	8" to 24"
Carico	fino 760 mm
Gamma di bloccaggio ancore	1.000 Kg
Ore di funzionamento della batteria	ca. 8 ore
Connettore elettrico	230V
A Altezza	500 mm
B Larghezza	800 mm
C Profondità	300 mm
Peso	2 x 20 kg
Numero di articolo Standard (con morsetto per ruota a 4 punti)	810219
Numero di articolo Premium (con morsetto per ruota a 3 punti)	812413

BU TD2.0WIFI



OPZIONE



- 1 Carrello per il supporto delle ruote e il pedale del freno o il dispositivo di bloccaggio del volante
- 2 Pannelli a parete per supporto ruota (2 pezzi)
- 3 Staffe a parete per supporto ruota (4 pezzi)
- 4 Punte in plastica per cerchioni VW (2 set / 8 pezzi)
- 5 Piastre scorrevoli 300 x 225 x 35 mm (1 set / 2 pezzi)
- 6 Piastre scorrevoli 1100 x 500 x 50 mm (1 set / 2 pezzi)