

СТЕНД РЕГУЛИРОВКИ "РАЗВАЛА-СХОЖДЕНИЯ"

СТЕНД РЕГУЛИРОВКИ "РАЗВАЛА-СХОЖДЕНИЯ", УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАНШЕТА

Система регулировки "развала-схождения" **BU TD2.0WIFI** – это новая концепция в технологии регулировки "развала-схождения" колес на основе CCD. В системе используется улучшенное управление с планшета и новая конструкция измерительных датчиков.

- + Датчики с поддержкой Wi-Fi
- + Полное управление с планшета
- + Настенный монтаж для экономии пространства

Быстрый ввод в эксплуатацию благодаря предварительной сборки системы.

CCD-технология с 8 датчиками для полного измерения параметров автомобилей.

Настенная панель с функцией зарядки для всех компонентов.

Новое ПО со средствами помощи при регулировке для быстрой и эффективной работы.

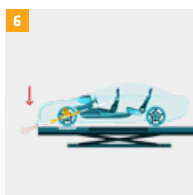
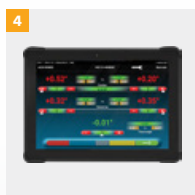
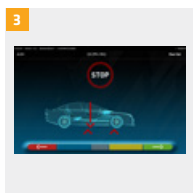
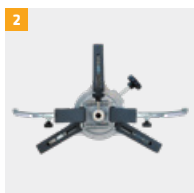


Компактные и легкие измерительные датчики.

Средство акустической регулировки позволяет выполнять регулировку в ограниченном пространстве.



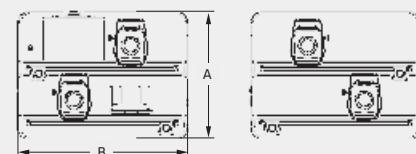
ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



- 1 Вращающийся диск с компенсирующими элементами для устранения крена
- 2 Высокоточный 3-точечный колесный держатель для измерений без компенсации
- 3 Компенсация крена с контролем с помощью датчика углового положения
- 4 Планшет с небьющимся корпусом и магнитными держателями
- 5 В распечатку можно добавить изображение т/с
- 6 Интегрированная программа для спойлера

Модель	BU TD2.0WIFI
Компенсация инерции	Компенсация крена
Индивидуальное схождение передней/задней оси	+/- 20°
Общее схождение	+/- 20°
Угол расхождения колеи	+/- 20°
Развал передней/задней оси	+/- 10°
Наклон	+/- 18°
Наклон, развал, схождение - в поднятом положении	да
След наклона	да
SAI	+/- 18°
Смещение назад	+/- 5°
Угол тягового усилия	+/- 5°
Линия геометрического центра	+/- 5°
Размеры шины	От 8 до 24 дюймов
Ширина шины	480 - 760 мм
Колесная база	до 4500 мм
Угол Аккермана	измеряется
Измерение высоты для автоматического режима движения	Дополнительно
Характеристики высоты движения модифицированного автомобиля	да
Текущие наклон, развал, схождение - повороты	да
Текущие наклон, развал, схождение - в поднятом положении	да
Развал и схождение (продольный наклон фиксирован)	да
Монитор	Планшет 10 дюймов
Дисплей	да
Совместимость с сетью	да
Тип передачи данных	Wi-Fi
Измерительная система	Система CCD на основе камер
Количество датчиков	4 блока камер
Диаметр шины	От 8 до 24 дюймов
Характеристики поворота	до 760 мм
Диапазон зажима колесных блокираторов	1000 кг
Работа на аккумуляторе в часах	прим. 8 часов
Электрический соединитель	230 В
A Высота	500 мм
B Ширина	800 мм
C Глубина	300 мм
Вес	2 × 20 кг
номер позиции Standard С 4-точечным колесным зажимом	810219
номер позиции Premium С 3-точечным колесным зажимом	812413

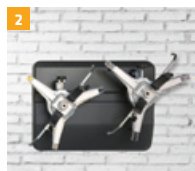
BU TD2.0WIFI



ВАРИАНТ



Предмет номер. 812422



Предмет номер. 812419



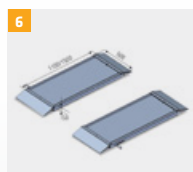
Предмет номер. 812423



Предмет номер. 811397



Предмет номер. 811388



Предмет номер. 811389

- 1 Тележка для держателя колеса, а также устройства блокировки рулевого колеса и педали тормоза
 - 2 Настенные панели для колесного держателя (2 шт.)
 - 3 Настенные кронштейны для колесного держателя (4 шт.)
 - 4 Пластиковые пальцы для ободов VW (2 комплекта / 8 шт.)
- Сдвигные пластины 300 x 225 x 35 мм (1 комплект / 2 шт.)
- 6 Сдвигные пластины 1100 x 500 x 50 мм (1 комплект / 2 шт.)